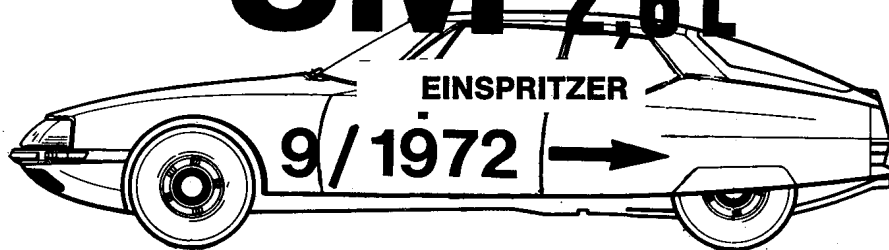


CONTROLE ELECTRONIQUE

ZÜNDUNG		EINSPRITZER		ELEKTRISCHER KREISLAUF				
Zündzeitpunkt	OT	Leerlauf	925 ± 25 U/min	Batterie-Spannung	12 Volt			
Dyn. ZündEinstell. 2000 U/min Motor Unterdr. abgeklem. 21° ± 1°		Kraftstoff- Pumpendruck	1,96 ± 0,04 atü	Spannung Anlasser 9 Volt mini				
Kontr. d. Frühzünd- kurve Verteiler am Motor (Dyn. Zündein- stellung in Ordnung Unterdruckd. abgekl.)	U/min Motor	Frühzünd. Motor	SCHADSTOFFANTEILE					
	1200	9° - 12°	CO	2,5 % - 3,5 %				
	1800	18° ± 2°	CO ²	10 % mini				
	2400	26° ± 2°	Kontrolle der Drehstromlima.					
4000	28° ± 2°	U/min Motor			I Amp.	U Volt		
Schliesswinkel		88° ± 4°	1060			26	14	
Schliesswinkel in %		73 % ± 3 %	2350			60	14	
Kondensator		0,27 - 0,33 μ F	Kontrolle des Reglers			U/min Motor	I Amp.	U Volt
Kupplungs- spiel		1 - 1,5 mm	2250			8	13,4 bis 14,2	
						20	13 bis 13,8	

SM 2,6 L



VORN

HINTEN

2,3 atü	Reifendruck	2,1 atü
196 ± 5 mm	Bodenfreiheit	355 ± 5 mm
0 ± 1 mm	Spur	0 ± 2 mm
Unterschied zwischen rechts u. links 15' maxi	Sturz	Unterschied zwischen rechts u. links 15' maxi
1° 42' ± 15'	Nachlauf	

Ein neuer CITROEN-SERVICE