

AUTOMOBILES
CITROËN

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Depuis le 15 Décembre 1971, certains véhicules ont été équipés en option de roues R.R (résine renforcée).

Sur ces véhicules :

- Les mâchoires à plateaux des transmissions avant et les fusées arrière sont modifiées pour permettre le montage de ces nouvelles roues.
- Les enjoliveurs et les écrous de roue sont modifiés.
- Le couple de serrage des écrous de roue est inchangé : 80 à 100 m.N (8 à 10 m.kg).

La plaque support d'outillage placée dans la roue de secours est modifiée (son montage est possible dans une roue acier).

Le vilebrequin est modifié afin de ne pas détériorer la roue R.R au serrage ou au desserrage des écrous de fixation. **Ne pas l'utiliser pour le montage des roues acier.**

REPARATION.

Le montage des roues R.R n'est possible qu'avec des mâchoires à plateaux de transmissions avant et des fusées arrière modifiées. **TOUT MONTAGE DE ROUES R.R SUR DES ORGANES NON MODIFIÉS ENTRAÎNE UNE DÉFORMATION DE LA ROUE, AU SERRAGE**, le décolletage étant insuffisant pour permettre l'appui correct de la roue (voir figures 1, 2, 3, 4 au verso). Les roues acier peuvent être montées sur des transmissions et fusées modifiées.

Equilibrage des roues.

Utiliser, pour la fixation sur l'équilibreuse, uniquement les cinq écrous d'origine (ces écrous peuvent être réservés uniquement à cet usage). Lorsque la position des masses est déterminée, nettoyer soigneusement cet emplacement, soit à l'essence F, soit au Polyclens. En effet, il faut que la jante soit parfaitement dégraissée pour obtenir une bonne adhérence des masses auto-collantes. Les masses auto-collantes seront appliquées sous la face interne du rebord de la jante, le plus près possible du bord.

T.S.V.P.



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 14 S

Le 31 Janvier 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULE SM

(SB série SB)

SUSPENSION

Montage des roues R.R

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

CAPITAL 600.000.000 F - SIÈGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE - Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578

PIECES DE RECHANGE.

Désignation	Anciens numéros	Nouveaux numéros
Transmission complète	5 406 556 B	5 424 335 N
Plateau avec croisillon	5 405 498 N	5 424 337 K
Frein arrière avec tocs	5 406 703 L	5 412 300 Y
Roue R.R.		5 417 812 L
Valve (référence Michelin n° 1352)		5 422 064 D
Masse d'équilibrage		5 422 117 E
Ecrou de roue		5 421 907 X
Enjoliveur de roue		5 421 878 G
Enjoliveur de trous d'aération		5 421 882 A
Plaque support d'outillage	5 407 618 G	5 422 690
Vilebrequin de roue		5 425 782 G

10 468

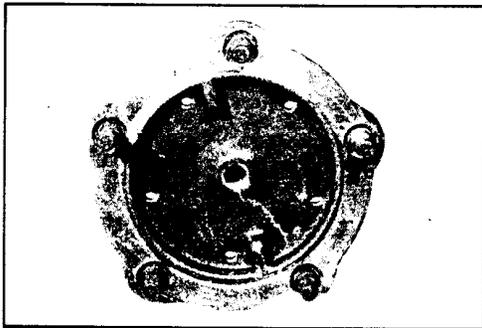


Fig. 1
Fusée arrière ancien modèle

10 469

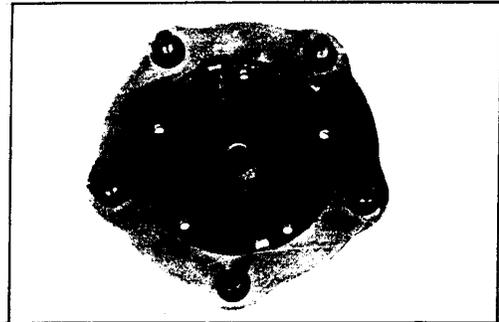


Fig. 2
Fusée arrière modifiée

10 473

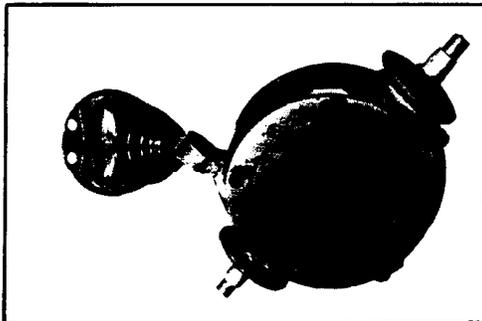


Fig. 3
Transmission ancien modèle

10 474

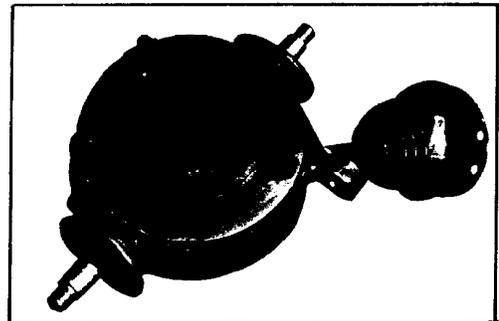


Fig. 4
Transmission modifiée