

**Einladung zur  
Mitgliederversammlung des CITROËN SM-Club Deutschland e.V.**

**Wann: 27. April 2013, ab 14.30 Uhr**

**Wo: NH Hotel, Breslauer Straße 52, 69469 Weinheim**

**Vorläufige Tagesordnung**

1. Eröffnung der Versammlung und Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
2. Feststellung der Tagesordnung und der Beschlussfähigkeit
3. Bestimmung des Protokollführers für das Versammlungsprotokoll
4. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 21. April 2012
5. Bericht des 1.Vorsitzenden 2012
6. Bericht des Kassenwarts 2012 und Ausblick 2013
7. Bericht der Rechnungsprüfer
8. Entlastung des Vorstandes
9. Wahl eines Versammlungsleiters
10. Wahl des 1. Vorsitzenden  
Kandidatin: Sonja Bachmayer
11. Wahl weiterer Vorstandsmitglieder  
Kandidatin: Barbara Eisvogel (als Beisitzer)
12. Beschlussfassung über vorliegende Anträge:
  - Satzungsergänzung § 10
  - Kooperation mit dem CITROËN SM-Club der Niederlande
13. Verschiedenes:
  - Ausschluss säumiger Mitglieder
  - Nachlese TechnoClassica 2013
14. Ausblick: Mitgliederversammlung 2014
15. Schließung der Mitgliederversammlung

## **Paragraph 10**

### **Vorstand**

Die Zahl der Vorstandsmitglieder inkl. Beisitzer muss eine ungerade Zahl ergeben. Die Zahl der Vorstandsmitglieder im Sinne Paragraph 26 BGB beträgt fünf Personen und besteht aus dem Präsidenten, dem stellvertretenden Präsidenten, dem Schriftführer, dem Kassenwart und dem Beisitzer für Ersatzteilwesen und Öffentlichkeitsarbeit. Zur Unterstützung des Vorstandes werden bis zu acht Beisitzer gewählt, die für die in der Geschäftsordnung aufgeführten Ressorts verantwortlich sind.

**Vorstandsmitglied kann nur werden, wer dem CITROEN SM-Club als ordentliches Mitglied oder Ehrenmitglied angehört.**

Jeweils zwei Vorstandsmitglieder vertreten gemeinsam den Club.

Die Verteilung der Geschäfte auf die einzelnen Vorstandsmitglieder wird durch die Geschäftsordnung, die der Vorstand gibt, geregelt. Der Vorstand wird jeweils für die Dauer von zwei Jahren von der Mitgliederversammlung gewählt.

**Eine Wiederwahl ist zulässig.**

Der Vorstand entscheidet in allen Angelegenheiten, die nicht der Beschlussfassung der Mitgliederversammlung unterliegen. Er leitet die gesamte Tätigkeit des Clubs und vertritt ihn gerichtlich und außergerichtlich. Für Rechtshandlungen genügt die Mitwirkung von jeweils zwei Vorstandsmitgliedern.

Sämtliche Ämter sind Ehrenämter.

## Kooperation zwischen den CITROËN SM-Clubs in Deutschland und den Niederlanden

### *Ein Schritt in die Zukunft*

In 2012 entstand die Idee, holländische und deutsche Erfahrungen im Ersatzteilwesen und finanzielle Kräfte zusammen zu bringen, um auch in Zukunft unser gemeinsames Hobby finanzierbar zu gestalten.

Hintergrund: Der holländische Club hält keine eigenen Ersatzteile vor. Die Mitglieder kaufen entweder in Frankreich oder in Deutschland notwendige Teile, um ihre Fahrzeuge warten und reparieren zu können. Der holländische Club und seine Mitglieder haben den festen Wunsch geäußert, sich sowohl in finanzieller wie auch in technischer Hinsicht in das Ersatzteilwesen einzubringen. Zudem ist der holländische Club sehr interessiert, Zugang zu unserem Ersatzteillager zu Mitgliederbedingungen zu erhalten.

**Ziel ist eine offen gestaltete Kooperation auf Augenhöhe zwischen beiden Clubs.**

#### Rahmenbedingungen einer Kooperation:

- Alle holländischen Clubmitglieder werden eingeschränkte Clubmitglieder im deutschen Club: sie erhalten Zugriff auf unsere Ersatzteile zum Mitgliederpreis und nehmen an der Auswahl und Abstimmung der Nachproduktionen teil, besitzen jedoch kein Wahlrecht bei Vorstandswahlen.
- Dafür bezahlt der holländische Club zunächst einen einmaligen Betrag von 15.000 Euro.
- Dieser Betrag soll für zusätzliche Reproduktionen verwendet werden.
- Ab 2016 teilen sich beide Clubs die jährlichen Kosten des Ersatzteillagers von ca. 7.000 Euro im Verhältnis ihrer Mitglieder (heute 140:280); d.h., etwa 17,- Euro pro Mitglied und Jahr.

#### Vorteile für den holländischen Club

- ✓ Zugriff auf ein gut organisiertes Ersatzteilelager
- ✓ Gleiche Preise wie deutsche Mitglieder; geprüfte Qualität bei vielen bestehenden Reproduktionen
- ✓ Mitspracherecht bei zukünftigen Nachfertigungen

#### Vorteile für den deutschen Club

- ✓ Wir erhalten 140 potentielle Neukunden
- ✓ Der Umsatz wird durch das Neukundengeschäft angekurbelt
- ✓ Wir erhalten zusätzliche Mittel für weitere Reproduktionen
- ✓ Wir erhalten neue Ideen und Erfahrungen im Ersatzteilwesen von unseren Nachbarn (siehe auch die starke DS-Szene in NL)

Gemeinsam abgestimmte Reproduktionen werden uns höhere Losgrößen und damit günstigere Kosten bzw. Preise ermöglichen. Folgende Pilotprojekte stehen zur Diskussion:

- Vordere Blinkergehäuse
- Schürze
- Kofferraumblech (bereits umgesetzt)
- Diverse Wasserrohre (bereits umgesetzt)
- Zündverteiler (in Diskussion)

**Dieses Projekt kann ein Wegweiser für eine Gesamteuropäische Zusammenarbeit werden: Sowohl in Deutschland als auch in den Niederlanden stehen die Türen offen für alle interessierten SM-Fahrer, die sich zukünftig in eine gemeinsame Ersatzteilversorgung einbringen wollen. Der Vorstand bittet auf der Mitgliederversammlung im April um Eure/Ihre Zustimmung zu einer Kooperation mit unseren Freunden aus den Niederlanden.**

Der Vorstand im März 2013